

MASSONGEX-VÉROSSAZ Les Valaisans Florian Revaz (2^e) et Joël Volluz (3^e) voient la fusée Marcel Steiner exploser le record du tracé et s'imposer pour la troisième année d'affilée.

Marcel Steiner infreunable dans le Chablais

GREGORY CASSAZ

Regard du pilote fixé sur le chronomètre, dernier sourire avant le départ, bruit du moteur qui chauffe, surchauffe, gomme qui crissent puis glissent virage après virage, odeur d'essence qui vous monte au nez: bienvenue dans le monde de la course de côte. Dans cette discipline, les pilotes ne sont obsédés que par une chose: avaler du goudron aussi rapidement que possible. En résumé, et en l'occurrence, rallier le départ situé à Massongex à l'arrivée 3,15 kilomètres plus loin du côté de Vérossaz en un temps canon. Un canon, justement. Parlons-en. Nous aurions pu le surnommer ainsi. Préférons toutefois le terme de fusée. Car Marcel Steiner en est une. Il l'a déjà démontré par le passé sur cette course, lui qui l'a remportée en 2010 puis 2011. Dimanche, c'est une nouvelle fois l'Alémannique qui a mis tout le monde d'accord. Temps cumulé sur les deux manches? (ndlr: la troisième a été annulée, voir encadré) 3'31"08. Et comme si cette performance ne lui suffisait pas, Steiner a décidé au passage de pulvériser le record du tracé lors de sa première ascension, comme il en a pris l'habitude sur tous les tracés par lesquels il passe. Le temps qu'il s'agira à présent de battre? Ou plutôt, d'abattre? 1'44"49! Quand on vous dit que Marcel Steiner est une fusée.

Deux Valaisans en embuscade

Derrière, on a fait du mieux que l'on pouvait. Et ce sont deux Valaisans qui ont crânement joué leur chance, Florian Revaz terminant à dix secondes du vainqueur, juste suffisant pour devancer Joël

Volluz d'une seconde et demie. Un second rang exceptionnel pour un Revaz au volant d'une Formule Master 2000. «Si la semaine dernière on m'avait annoncé que j'allais terminer deuxième, au vu des voitures alignées et des pilotes présents, jamais j'y aurais cru. C'est tout simplement génial. J'ai vécu un magnifique week-end» nous expliquait-il avant de nous donner sa recette gagnante avec une pointe d'humour. «Mon équipe a su régler la voiture de la meilleure des manières. Elle tenait vraiment bien au sol. Ensuite, il a évidemment fallu appuyer sur la pédale de droite...» Une pédale de droite qui l'a propulsé vers son meilleur classement en course de côte depuis qu'il a débuté cette discipline, soit trois ans.

Pluie de records

Florian Revaz second, c'est un résultat incroyable. Une performance d'autant plus belle que le résidant de Dorénaz battait au passage le record du groupe E2 SS (1601 à 2000 cm³). Nouveau temps à corriger: 1'49"72. Derrière ces temps époustouflants des hommes de tête, des bagarres parmi la centaine de pilotes présents ont également eu lieu à tous les étages. Des luttes qui ont abouti à plus d'un record. En effet, un peu plus de dix (!) nouveaux temps à battre ont été établis. C'est dire si ce week-end de montées a été riche en émotions et en suspense. Ainsi, pour ne prendre que ces exemples-là, signalons que le Sierrois Joël Grand a pulvérisé de plus de trois secondes le record du groupe E2 SS 0-1150 (1'58"31). Patrick Fellay a quant à lui amélioré son propre record datant de l'an passé avec un temps de 1'57"66. ☉



Joël Volluz, très bon 3e. CLERC/A



Marcel Steiner a pulvérisé à deux reprises le record de la course. Cela devient une habitude en course de côte. SCHMID/A

JOËL RAPPAZ ACCIDENTÉ

Si tout s'est déroulé à merveille au niveau de l'organisation, un événement est tout de même venu rappeler aux nombreux spectateurs présents que la course de côte, et la course automobile de manière plus générale, n'est pas sans danger. Il est 15 h 30 lorsque l'alarme signalant un incident se met à sonner: «Encore» entend-on à côté de nous. Oui, mais sauf que contrairement aux arrêts précédents, celui-là allait être plus grave. C'est Joël Rappaz, au volant de sa BMW M3, qui venait de partir à la faute. Le pilote de Vernayaz est parti de travers dans une courbe, venant taper le talus et même toucher un arbre côté conducteur. Sa voiture est alors retombée sur une autre, celle des commissaires. Immédiatement, les médecins et les deux camions pompiers se sont rendus sur le lieu de l'accident. Sur conseil du médecin, le pilote de Vernayaz a été hospitalisé. Deux heures après l'incident, soit le lendemain. La direction de course décidait toutefois d'annuler la troisième et dernière manche de la journée. Aux dernières nouvelles, Joël Rappaz est toujours hospitalisé. «Nous avons eu très peur. Le choc a été d'une grande violence. A l'hôpital, Joël a été soumis à deux scanners et à une IRM, pour d'éventuels problèmes cérébraux. Mon fils a eu de la peine à retrouver ses esprits. Les quinze minutes suivant l'accident, il a d'ailleurs perdu connaissance. Il n'a pas de fracture, mais un gros traumatisme crânien. On peut dire qu'il a eu une chance de miracle» nous confiait son papa Christian, lequel nous apprenait encore que son fils était toujours aux soins intensifs hier après-midi mais que suivant les résultats d'autres examens, il allait pouvoir rejoindre une chambre à l'hôpital de Monthey ce matin. ☉ GC

RÉSULTATS

COURSE DE CÔTE

Massongex VS. Championnat suisse de la montagne (6e course):

Voitures de tourisme. Groupe SuperSerie jusqu'à 2000 cm³: 1. Osk Kuhn (Zurich), Honda Integra 457'50 (total des deux manches). SS Competition: 1. Albin Mächler (Wangen), BMW 1 M-Coupé, 421'02.

Groupe N/15N jusqu'à 2000 cm³: 1. Steve Droz (Orsières), Renault Clio RS, 440'41. Plus de 2000 cm³: 1. Patrick Müller (Orbel), Subaru Impreza STI, 422'33. Groupe A/15A jusqu'à 1600 cm³: 1. Arnaud Maeder (Plan-les-Quates), Citroën Saxo, 425'32. Jusqu'à 2000 cm³: 1. Sergio Pimo (Le Châble), Honda Civic, 419'13. Plus de 2000 cm³: 1. Gérard Nicolas (Forel), Ford Focus WRC, 403'23. Groupe GT: 1. Nicolas Bühler (Bienna), Porsche GT3, 426'03.

Groupe I5 jusqu'à 1600 cm³: 1. Martin Bürki (Uesendorf), VW Polo, 408'00. Plus de 2500 cm³: 1. Jürgen Gerspacher (Nunningen), Lancia Delta 54, 411'54.

Groupe E1 jusqu'à 1600 cm³: 1. Yannick Nevers (Le Lodel), Opel Corsa, 502'71. Jusqu'à 2000 cm³: 1. Patrick Gollard (Marigney), Alfa 155, 420'63. Jusqu'à 2500 cm³: 1. Christoph Zwahlen (Pfyn), Opel Kadett C, 402'22. Jusqu'à 3000 cm³: 1. Fabrizio Lovacco (St-Blaise), Lancia Delta 54, 423'46. Plus de 3000 cm³: 1. Toni Büeler (Oberarth), Mitsubishi Evo RS, 354'77.

Championnat (après 3 courses): 1. Nicolas 49.2. Thomas Kessler (Siebren) 42. 3. Mächler 41.5. 4. Zwahlen 41. 5. Büeler, Ronnie Bratschi (Seedorf UR) et Bruno Ianniello (Nunningen) 34. Porsche Cup Suisse: 1. Jean-Marc Forestier (Cologny), Porsche 964, 450'07.

Voitures de course. Groupe E2 SH: 1. Grégory Follonier (Marigney), Austin Cooper 421'58. Groupe E2 SC jusqu'à 1150 cm³: 1. Yannick von Siebenthal (Aigle), Jema Evo, 416'07. Plus de 1150 cm³: 1. Urs Müller (Euthal), Osella PA30, 359'23.

Groupe E2 SS jusqu'à 1150 cm³: 1. Joël Grand (Sierra), Arcobaleno, 358'46. Jusqu'à 1400 cm³: 1. Patrick Fellay (Marigney), Arcobaleno, 358'04. Jusqu'à 2000 cm³: 1. Florian Revaz (Dorénaz), Tatuus-Honda, 340'01. Plus de 2000 cm³: 1. Marcel Steiner (Oberdiessbach), Osella FA30-Zytek, 331'08, vainqueur du jour et nouveau record.

Championnat (après 3 courses): 1. Steiner 49.2. Joël Volluz (Le Cotté) 38.3. Eric Berguerand (Marigney) et Julien Ducommun (Neyrie) 26.5. Christian Balmer (Wilderswil) 21. 6. Simon Huguenobler (Suh) 18.

Résultats complets sur www.artm.ch